CATÁLOGO TÉCNICO
COMPRESSOR DE DIAFRAGMA - MS 2,3 - JET MASTER - AIR PLUS
1 ESTÁGIO - 40 psig

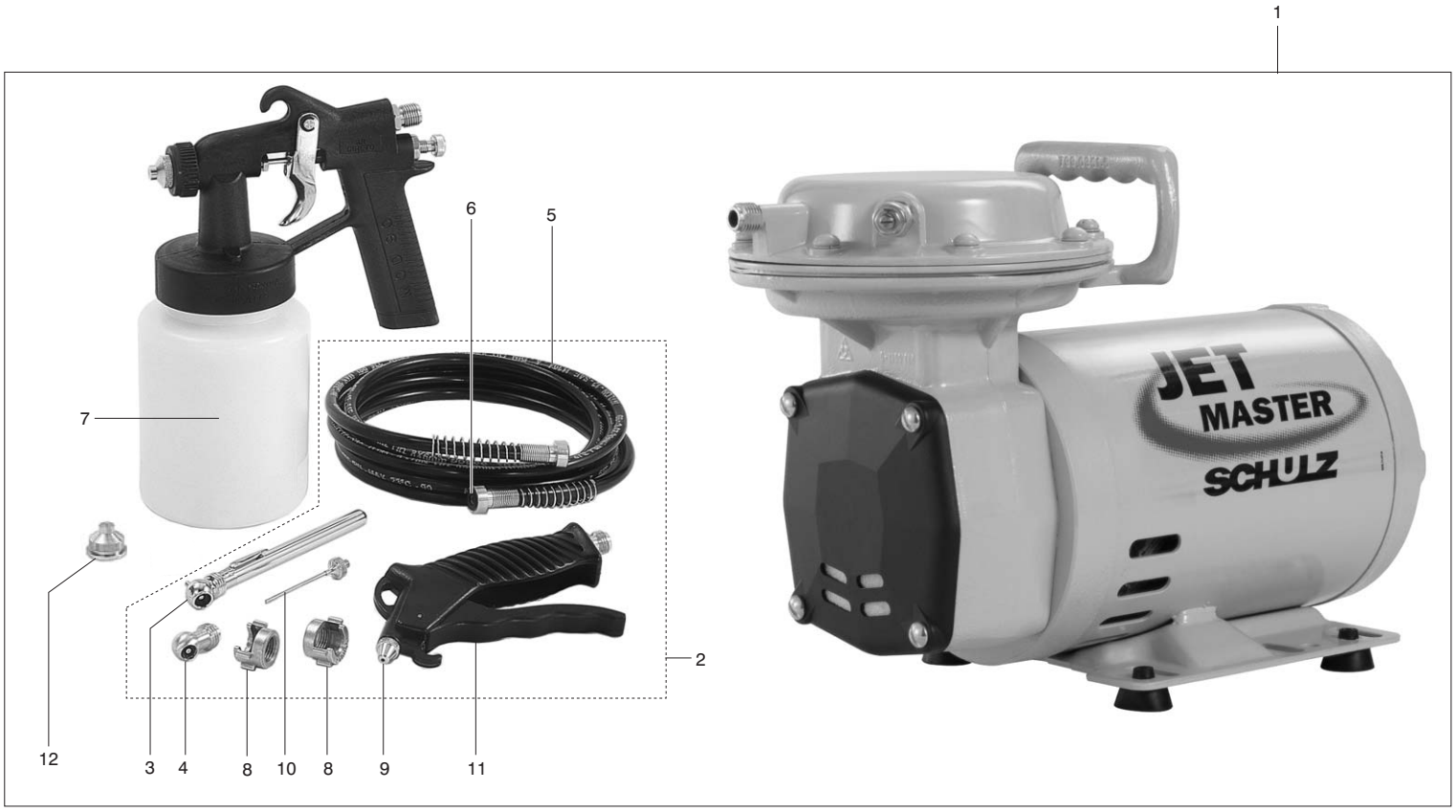
ISENTO DE ÓLEO

SCHULZ: INÍCIO DE FABRICAÇÃO - SETEMBRO/1988
WAYNE: TÉRMINO DE FABRICAÇÃO - JULHO/1999

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VAZÃO NA PRESSÃO DA PISTOLA *			PRESSÃO MÁX		1' rpm	MOTOR ELÉTRICO - CARCAÇA NEMA C 48						DIMENSÕES (mm)			PESO (kg)	PINTURA
	pés³/min	l/min	lbf/pol²	barg		hp	kW	Pólos	Hz	Tensão (V) Monof.	Corrente (A)	Comp.	Alt.	Larg.		
MIN	1,6	45	40	2,8	1430	1/3	0,25	4	50	220	220 - 3,0	335	240	165	13,6	RAL 1023 (SCHULZ)
MÁX	2,3	65			1750				60	Bivolt	110 - 6,3 220 - 3,2					

***** Válido para a pistola que acompanha o kit



COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR

Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
1	920.1104-0	Compressor MS 2,3 c/ aces. Schulz	01
2	809.1018-0	Kit acessórios Jet Master (s/ pistola de pintura)	01
3	830.1246-0	Calibrador pressão (4 a 50 psi)	01
4	830.1244-0	Bico encher pneu tipo ar direto	01
5	830.1668-0	Mangueira	01
6	023.0312-0	Anel vedação mangueira	02
7	830.1251-0	Pistola pintura ar direto	01
8	166011065/AT	Porca giratória	02
9	830.1238-0	Bico limpeza curto	01
10	830.1243-0	Bico encher bola	01
11	830.1247-0	Pistola multiuso s/ bico	01
12	008.0157-7	Bico/capa leque (kit R/L - ver pág. 03)	01

NOTA: Para a reposição do item 5, nos produtos fabricados até o número de série 1528209, solicitar as porcas 8 para adaptação dos ítens 4, 7, 11 e 29.

COMPONENTES DO COMPRESSOR

Nº	CÓDIGO		DENOMINAÇÃO	QUANT.
	Fabricado até o nº de série 1528209	Fabricado a partir do nº de série 1528210		
13	005.1147-0	005.1147-0	Adesivo Schulz	01
14	830.0415-0	830.0953-0	Pé borracha (kit c/ 4 peças)	01
15	*	-	Porca sext. UNC 1/4" Galv	04
16	707.0154-5	-	Base motor elétrico	01
17	*	-	Paraf. cab. sext. UNC 1/4" x 1/2" RI	04
18	709.0603-1/AT	709.0603-1/AT	Cárter	01
19	*	*	Paraf. cab. sext. UNC 1/4" x 5/8" RI	04
19.1	*	*	Arruela pressão 1/4"	12
20	019.0020-0/AT	019.0020-0/AT	Rolamento biela	01
21	830.1072-0	830.1072-0	Biela (kit)	01
22	830.0410-0	830.0410-0	Filtro ar (kit com 5 peças)	01
23	*	*	Paraf. cab. red. UNC 1/4" x 5/8" RI	04
24	028.0087-0/AT	028.0087-0/AT	Tampa cárter	01
25	830.0411-8	830.0411-8	Virabrequim (kit)	01
26	830.1045-0	830.1045-0	Diafragma/junta cabeçote	01
27	809.0372-3/AT	809.0372-3/AT	Placa aspiração	01
28	809.0373-1/AT	809.0373-1/AT	Placa compressão	01
29	003.0219-8/AT	003.0219-8/AT	Adaptador macho 1/4"	01
30	022.0066-0/AT	022.0066-0/AT	Válvula reguladora/segurança	01
31	*	*	Paraf. cab. red UNC 1/4" x 3/4" RI	06
32	*	*	Paraf. Cab. red UNC 1/4" x 1.1/4" RI	02
33	033.0019-6/AT	033.0019-6/AT	Cabeçote	01
34	830.0413-4	830.0413-4	Reparo aspiração descarga (kit)	01
35	830.0414-2	830.0414-2	Parafuso (kit com 6 peças)	01
36	028.0332-0/AT	028.0332-0/AT	Alça plástica (a partir do nº série 2301615)	01
37	019.0016-1/AT	019.0016-1/AT	Rolamento cárter	01
38	709.0719-4/AT	-	Chaveta	01
39	015.0520-0	015.0520-0	Motor elétrico	01
40	012.0184-0/AT	012.0184-0/AT	Chave c/ chicote (WEG/KOHLBACH)	01
41	012.0295-0/AT	-	Chave c/ chicote (KOHLBACH)	01

*** Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.).**

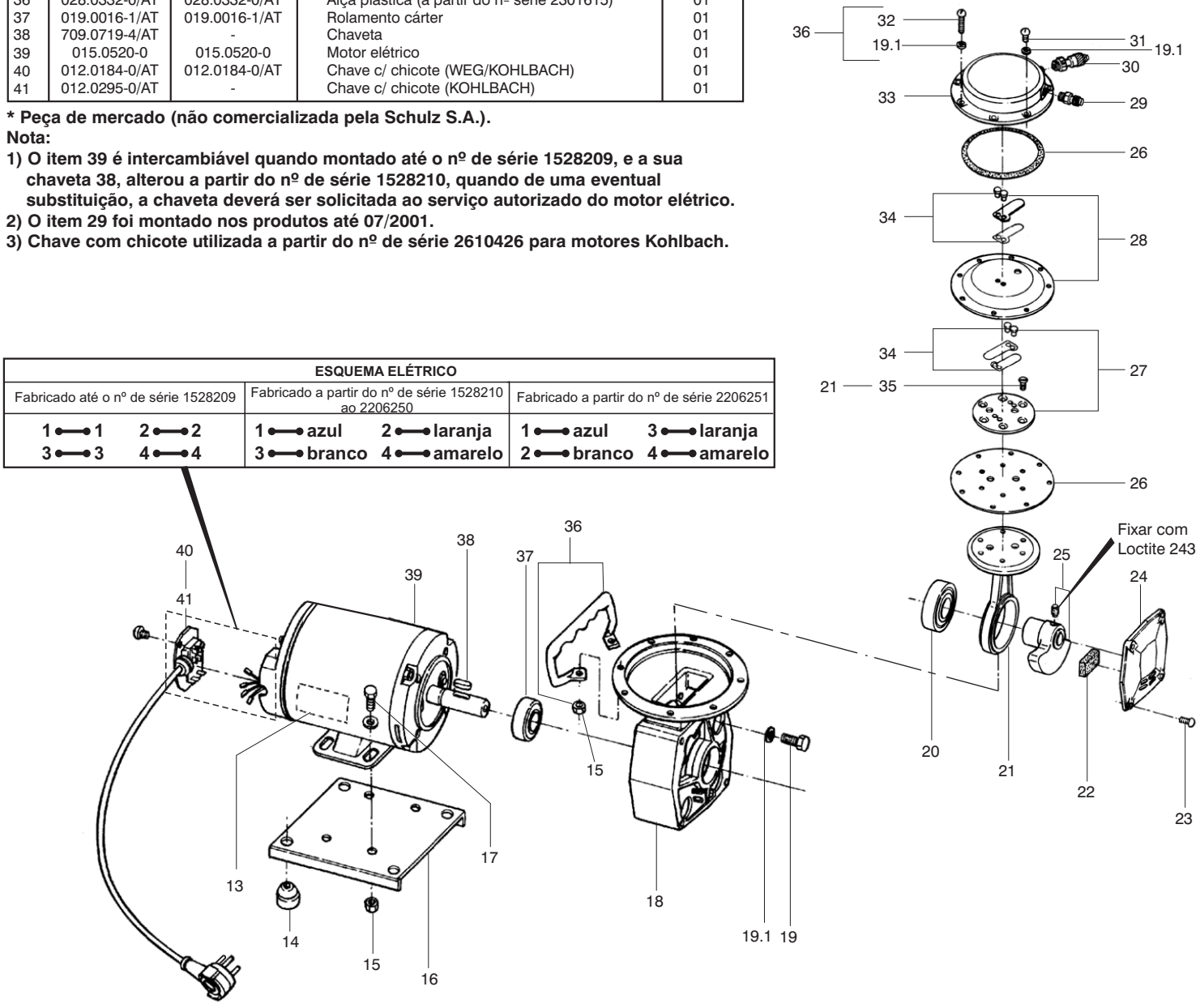
Nota:

1) O item 39 é intercambiável quando montado até o nº de série 1528209, e a sua chaveta 38, alterou a partir do nº de série 1528210, quando de uma eventual substituição, a chaveta deverá ser solicitada ao serviço autorizado do motor elétrico.

2) O item 29 foi montado nos produtos até 07/2001.

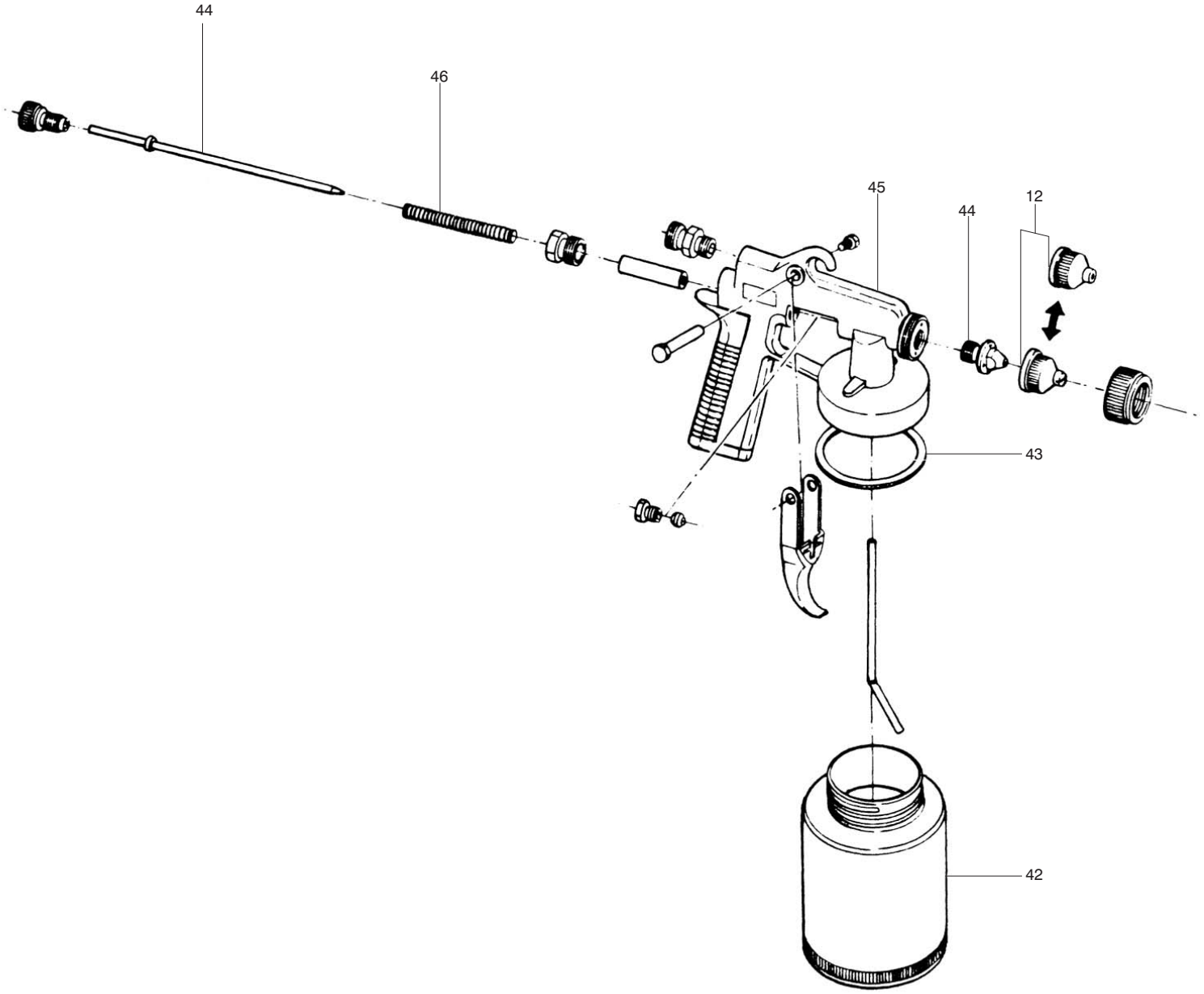
3) Chave com chicote utilizada a partir do nº de série 2610426 para motores Kohlbach.

ESQUEMA ELÉTRICO		
Fabricado até o nº de série 1528209	Fabricado a partir do nº de série 1528210 ao 2206250	Fabricado a partir do nº de série 2206251
1 ⟷ 1 2 ⟷ 2 3 ⟷ 3 4 ⟷ 4	1 ⟷ azul 2 ⟷ laranja 3 ⟷ branco 4 ⟷ amarelo	1 ⟷ azul 3 ⟷ laranja 2 ⟷ branco 4 ⟷ amarelo



COMPONENTES DA PISTOLA DE PINTURA			
Nº	**CÓDIGO**	**DENOMINAÇÃO**	**QUANT.**
42	008.0156-9	Caneca	01
43	008.0155-0/AT	Guarnição	01
44	830.1878-0/AT	Bico fluído/agulha	01
45	008.0150-0	Corpo	01
46	008.0151-8	Mola	01

NOTA: Os demais componentes não são comercializados pela Schulz S.A.



DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
Motor não parte ou não religa.	Queda ou falta de tensão na rede elétrica. Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede elétrica.
	Motor elétrico danificado (queimado ou com rotor falhado).	Encaminhe-o ao técnico credenciado.
	Chave liga/desliga com conexões soltas ou danificada.	Verifique as conexões elétricas, ou substitua a chave **40** e **41**.
	Válvula reguladora/segurança **30** fechada.	Abra totalmente a válvula permitindo ao motor uma partida sem carga.
Superaquece	Tensão da rede incompatível com a do motor elétrico.	Adeque a tensão do motor elétrico através da chave **40** e **41**.
	Operando em ambiente sem ventilação.	Melhore as condições locais.
	Acúmulo de poeira (tinta) sobre o compressor.	Limpe o compressor externamente.
Não atinge a pressão máxima. Obs.: este equipamento não possui manômetro.	Válvulas não vedam.	Substitua placa de válvulas **27** e **28**.
	Vazamento de ar nas conexões, junta, cabeçote ou diafragma.	Reaperte as conexões e parafusos ou efetue a troca dos componentes defeituosos **8**, **26** e **34**.
	Consumo de ar maior que a capacidade do Compressor.	Adeque a aplicação à capacidade do compressor.
	Filtro de ar obstruído.	Substitua-o **22**.
	Válvula reguladora/segurança **30** desregulada.	roceda o ajuste em uma bancada de teste (pressão de abertura 40 lbf/pol^2=2,8 barg).
Não aspira ou não comprime.	Válvulas não vedam.	Substitua a placa de válvulas **27** e **28**.
	Diafragma rompido.	Avalie a causa e Substitua-o **26**.
Ruído ou vibração anormal.	Elementos de fixação soltos.	Localize, substitua e reaperte.
	Desgaste dos componentes internos da unidade Compressora.	Substitua os componentes danificados.
	Junta rompida.	Substitua a junta **26**.
	Pé ou base quebrados.	Efetue o reparo ou a troca **14** e**16**.
	Parafuso de fixação do Virabrequim solto.	Reaperte-o **25**.
Pistola de pintura não atua.	Guarnição ou caneca não vedam.	Substitua a guarnição **43** e avalie a sede de vedação da caneca, corrigindo se necessário.

NOTA: - A Schulz S.A. reserva-se ao direito da alterar seu produto sem aviso prévio.
- Desenhos e fotos somente de caráter orientativo.

ATENÇÃO: - Outras informações sobre defeitos na pintura estão relacionadas no manual de instruções 025.0005-1.
- Utilize somente peças originais Schulz.
- É normal o aquecimento do cabeçote item 33 com poucos minutos de operação.